



Formation Télépilote de drone civil COMPLET 154 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnel en scénario S1, S2, S3

Avantage :

- 97% de satisfaction
- Pilotage réel
- indoor et outdoor
- Cours complet
- Formation en groupe
- E-Learning

Matériel :

- Drones quadcoptères
- Drones équipés prise de vue
- Ordinateur
- Station de montage

Durée :

154 heures dont 49 heures en E-Learning

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une à deux sessions par mois

Public visé :

- Reconversion professionnelle
- Montée en compétences
- Chef d'entreprise
- Professionnel de l'image
- Technicien
- Demandeur d'emploi

Pré requis : Plus de 18 ans

Tarif : 4620 euros TTC

Présentation de la formation

Parcours complet de maîtrise du pilotage de drone manuel et du contenu du Certificat d'Aptitude Théorique Drone pour une mise en situation de travail à l'aide de drone multirotor (obligatoire pour toute activité de pilotage d'aéronef non habité). Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de pilotage manuel acquis, l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes. Les modules théoriques "DRONE DGAC" sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé ainsi qu'à domicile en E-Learning. Cette formation est inscrite au DATADOCK

Objectif de la formation

Préparation et instruction des cours théoriques DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues d'observation technique, artistique.

Objectif pédagogique

Instruire le programme DRONE complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multirotor dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production

Programme Pratique et théorique - 22 ,jours

154 heures soit 105 heures en présentiel pilotage, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone et 49 heures en E-Learning

Pratique pilotage de drone

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes puis en autonome. Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirotores.

Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)

Initiation à la prise de vue aérienne dans le cadre de travaux de communication ou d'inspection.

Théorie du drone professionnel CATD

Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne, Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes, Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation, Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes, Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol, Performance Humaine, Météorologie, Navigation, Radio Navigation, Procédures Opérationnelles, Principes Du Vol - Aéronef Télépilote, Communications

E-Learning Drone

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civile (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3



Formation Essentiel du drone

Scénarios S1 S2 S3 119 HEURES

09 83 40 97 04

Objectifs :

Devenir télépilote de drone en scénario S1, S2, S3
Obtenir son certificat d'aptitude théorique drone CADT (obligatoire)

Avantage :

- 97% de satisfaction
- Pilotage réel
- indoor et outdoor
- Cours complet

Matériel :

- Drones quad école
- Drone de prise de vue
- Ipad
- Station de montage

Durée :

119 heures : soit 35 pratique drone, 35 heures théorie aéro heures en présentiel et 49 heures en E-Learning

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois, possibilité de séquencer sur deux mois soit une semaine/mois pour les salariés

Public visé :

- Reconversion professionnelle
- Montée en compétences
- Chef d'entreprise
- Professionnel de l'image
- Technicien
- Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Pré requis : + de 18 ans

Tarif : 3570 euros TTC

Présentation de la formation pilote de drone : Drone Essentiel 119h

Pratique et instruction essentielle des cours théoriques et pilotage conformément au CATD et théorie aéronautique en présentiel dans le but du passage à l'examen de la direction générale de l'aviation civile. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien en toute sécurité et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Suivi pédagogique en E-Learning.

Objectif de la formation

Savoir-faire pratique, théorique et obligatoire et essentiel pour l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicoptère, en scénario drone S1 - S2 - S3.

Objectif pédagogique

Savoir télépiloter un drone multiréacteur en toute sécurité dans le but d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien réglementé en toute sécurité et conformément aux exigences de la DGAC.

Contenu de la Formation Drone Essentiel

119 heures soit :

- 35 heures en présentiel comprenant : pilotage, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone
- 35 heures en présentiel : théorie aéronautique
- 49 heures en E-Learning

Pratique pilotage de drone

• Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes. Les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisée.

Théorie du drone professionnel

Présentiel :

- Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes
- Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes
- Principes Du Vol - Aéronef Télépilote
- Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol
- Procédures Opérationnelles
- Connaissances Générales Des Aéronefs
- Instrumentation
- Performance Humaine
- Météorologie
- Navigation
- Radio Navigation
- Communications

E-learning

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civile (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3.

Moyens permettant de suivre l'exécution de la formation attestation d'assiduité signée de l'organisme de formation justifiant de la réalisation des travaux par le stagiaire

- Les états de connections
- Passage des tests
- Des évaluations intermédiaires et finales
- Traces des échanges à distance : courriels, outils collaboratifs



Formation

Certification pilote de drone

Drone S1 S2 S3 119 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone en scénario S1, S2, S3
Obtenir son certificat d'aptitude théorique drone

Avantage :

97% de satisfaction
Pilotage réel
indoor et outdoor
Cursus complet

Matériel :

Drones quad école
Drones équipés prise de vue
PH4 PRO
Station de montage

Durée :

119 heures soit 70 heures en présentiel et 49 heures en E-Learning pour révision avant examen DGAC

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Pilote
- Reconversion professionnelle
- Montée en compétences
- Chef d'entreprise
- Professionnel de l'image
- Technicien
- Demandeur d'emploi

Pré requis :

Brevet aéronautique obtenu (au minimum ULM)

Tarif : 3570 euros TTC

Présentation de la formation

Réservé aux pilotes ou détenteur d'une licence théorique aéronautique en cours de validité ou expirée.

Pratique et instruction essentielle des cours théoriques et pilotage conformément au CATD et révision théorique aéro PPL en E-learning dans le but du passage à l'examen de la direction générale de l'aviation civile. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien en toute sécurité et apprendre les différents axes de pilotage manuel dans le cadre d'une activité d'observation technique et artistique. Un livret de progression sera rempli quotidiennement. Suivi pédagogique en E-Learning. Cette formation est inscrite au DATADOCK

Objectif de la formation

S'initier à la prise de vue aérienne et acquérir le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire pour l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario drone S1 - S2 - S3 en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone de la direction générale de l'aviation civile.

Objectif pédagogique

Savoir télépiloter un drone multirotor en toute sécurité dans le but d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien réglementé en toute sécurité et conformément aux exigences de la DGAC. Apprendre les fondamentaux du langage cinématographique.

Programme Pratique et théorique - 22 jours

70 heures en présentiel comprenant : pratique d'observation et de pilotage de drone civil, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone. Pratique opérationnelle drone multirotor. 49 heures en E-Learning pour révision de la partie aéronautique

Pratique pilotage de drone

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes puis en autonome. Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirotoirs.
Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)
Initiation à la prise de vue aérienne dans le cadre de travaux de communication ou d'inspection.

Théorie du drone professionnel CATD

Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne, Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes, Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation, Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes, Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol, Performance Humaine, Météorologie, Navigation, Radio Navigation, Procédures Opérationnelles, Principes Du Vol - Aéronef Télépilote, Communications

E-Learning DGAC

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civil (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3



Conformité Drone CATD

Scénarios S1 S2 S3 84 heures

09 83 40 97 04

Objectif :

Exercer professionnellement
Être conforme à la réglementation

Avantages :

Cours drone en salle avec
instructeur hautement qualifié et
drone d'école

Matériels :

Drone d'école
Zone de vol extérieur intérieur
Guide réglementaire drone
Accès plateforme E-Learning pour
révision avant examen
Salle informatique

Durée :

35 heures en présentiel + 49
heures à domicile

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

montée en compétences
reconversion professionnelle
opérateur souhaitant se mettre en
conformité avec la loi

Pré requis :

Plus de 18 ans
Sous présentation d'un titre
aéronautique obligatoire (ULM
minimum)

Tarif : 2520 euros TTC

PRÉSENTATION DE LA FORMATION
au Certificat d'Aptitude Théorique Drone

Cours théorique et pratique de base DRONE CIVIL conforme au programme de la direction générale de l'aviation civile en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone de la Direction Générale de l'Aviation Civile DGAC

OBJECTIF DE LA FORMATION

Certificat d'Aptitude Théorique Drone
Savoir télépiloter un drone multirotoir en toute sécurité dans le but d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien réglementé en toute sécurité et conformément aux exigences de la DGAC

OBJECTIF PÉDAGOGIQUE

Répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage au brevet et connaître le cadre réglementaire du drone civil. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes. Les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisée.

PROGRAMME DE LA FORMATION CATD

35 heures en présentiel + 49 heures E-Learning

Règles de l'air et procédures de contrôle de la circulation
aérienne - droit aérien : conventions, accords et organisations - règles de l'air - gestion du trafic aérien - service de l'information aéronautique - aérodrome – hélistations - recherches et sauvetage - droit national - spécificité des aéronefs télépilotes - connaissances générales des aéronefs - cellule et systèmes, électricité, motorisation, équipements de secours - types de système, charges, contraintes, maintenance - système électrique - instrumentation - mesure des paramètres aérodynamiques - magnétisme - compas magnétique - instruments gyroscopiques - connaissances générales des aéronefs télépilotes performance - préparation du vol - suivi du vol - masse et centrage - chargement détermination du centrage - préparation du vol - préparation du vol en vfr - préparation avant vol - suivi du vol et modifications en vol - suivi du vol d'un aéronef télépilote - performance humaine - psychologie de base en aviation - météorologie - l'atmosphère – vent - navigation - généralités en navigation - connaissances basiques en navigation - magnétisme et compas – cartes - suivi et gestion de la navigation en vol - radio navigation - théorie de base sur la propagation des ondes radio - systèmes de navigation par satellite - gnss - navigation assistée par satellite - procédures opérationnelles - procédures d'urgence - procédures opérationnelles - aéronef télépilote principes du vol - aéronef télépilote - hélices-rotors - communications vfr - procédures opérationnelles générales - termes appropriés aux informations météorologiques (vfr) - procédures d'urgence et de détresse



Formation métier BTP exploitation images drone 217 heures

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnel en scénario S1, S2, S3 Spécialisation en vue d'une activité de thermographie de drone et spécialisation 3D

Avantage :

97% de satisfaction
Pilote réel
indoor et outdoor
Cursus complet
formation en groupe
Expériences des formateurs
Reconnaissance professionnelle

Matériel:

Matrice 210 RTK
Caméra Thermique embarquée
Flir XT640R
Caméra d'inspection aérienne Z30
Station Pix4d
Drones quadricoptères
Drones équipés prise de vue
Station de montage
Support de cours
Caméra thermique
Station de rendu
Agisoft
Reality Capture
CadWork
Flir

Durée :

217 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

Reconversion professionnelle
Montée en compétences
Chef d'entreprise
Professionnel de l'image
Technicien
Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Pré requis : +de 18 ans

Tarif : 9350 TTC

Présentation de la formation

Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes. Introduction à la photogrammétrie : historique et technique, travaux pratiques sur place, les principes physiques de la photogrammétrie principes physiques et exercices de planification des missions bases de topographie/géodésie cours : les produits de la photogrammétrie planification de la mise en situation réelle. Relevé terrain, traitement des données et analyse des résultats. La thermographie infrarouge est un outil de diagnostic permettant de détecter des désordres invisibles à l'oeil nu. Elle permet de démontrer la présence de défauts soupçonnés ou les défauts majeurs à traiter en priorité, elle peut être un puissant outil de mesure de la qualité d'une réalisation. Cette formation de Thermographie Infrarouge est ciblée, spécialisée et pratique. Cette formation est dispensée par l' Aftib; association des thermographes de France. Les cours théoriques ULM/DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé.

Objectif de la formation

Préparation et instruction des cours théoriques Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformes aux exigences de la DGAC. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique. Apprendre les notions de fonctionnement thermique d'un bâtiment ou issu de l'industrie, maintenance ou recherche. Acquisition de compétences nouvelles dans le bâtiment.

Former les télépilotes de drone à la planification et réalisation d'une mission de prise de vue photogrammétrie et utilisation des données dans un logiciel dédié. Apprentissage de la thermographie IR. Etre capable en réalisant des diagnostics et la maintenance par thermographie, d'éviter des pièges et en interpréter les résultats

Objectif pédagogique

Obtenir un résultat positif à l'examen Certificat d'Aptitude Théorique Drone de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multiroto dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Instruire le processus d'acquisition photogrammétrie par drone dans le cadre d'inspection. Étendre ses compétences en drone et répondre aux besoins d'expertise. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production



Formation métier BTP exploitation images drone 217 heures

Programme Pratique et théorique - 175 heures

Contenu de la Formation Expert en Image Drone

Soit 168 heures de présentiel : Pilotage, Théorie aéronautique, Imagerie infrarouge, Inspection technique, Photogrammétrie appliquée aux métiers du BTP + 49 heures en E-Learning

Pratique pilotage de drone

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes puis en autonome. Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirotors.

Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)

Théorie du drone professionnel

Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne -Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes - Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation - Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes - Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol - Performance Humaine - Météorologie - Navigation - Radio Navigation - Procédures Opérationnelles - Principes Du Vol - Aéronef Télépilote - Communications

E-Learning Drone

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civil (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3.

Thermographie 21 heures

Notions Et Petit Rappel De Thermique, Physique Et Infrarouge

Mise En Pratique Du Matériel Et Approche Technique

Enseignement D'une Méthode D'investigation D'un Bâtiment

Etude Et Repérage Des Anomalies Du Bâtiment

Pratique De Repérage Reseaux De Chauffage Et Autres Responsabilites

Le Rapport – Le Matériel – Les Logiciels

Aspect Commercial – Juridique - Normes

Programme Module Photogrammétrie 28 heures

Le capteur et la photogrammétrie 7 heures

le drone et les capteurs optiques.

Partie théorique sur la photogrammétrie pour bien comprendre les 3 opérations d'orientation des clichés et la calibration d'un capteur optique

La notion de GPS de précision : théorique et pratique. Les produits 7 heures Les formes de modèles de surfaces : MNT, MNS, MNE, le nuage de point et la classification, l'orthorectification, le mosaïquage, la vectorisation2D, la solution APS Présentation des modules, fichier de calibration caméra, aérotriangulation, corrélation automatique de points de liaisons, extraction MNT et MNS, Exercices pratiques sur le logiciel. - Etude de cas et réalisation

Présentation de la méthode de travail photogrammétrie par drone - Les étapes vues à travers un cas concret de chantier sur la zone de l'école et sur site loué à l'occasion et programmation de vol.

Programme inspection technique bâtiment - 14 heures

1 - Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne 1 heure

Analyse et préparation des missions au centre Contraintes météorologiques Relation client

2 - Logistique terrain 1 heure

établir sa check liste les documents obligatoires le repérage sur site

3 – Entraînement avant tournage 2 heures

se perfectionner aux différents types plans aériens travailler sa stabilisation et enchaînement de mouvements de caméra réviser les termes techniques

4 – La réalisation de prise de vue proche pour inspection 9 heures

réaliser un plan de vol photographier en drone multiror

5 - l'analyse et vérification des images sur Adobe Lightroom 1 heure

étalonner le logiciel maîtriser les fonctions poussées export transfert sur clé USB



Formation métier

Exploitation image drone photogrammétrie 182H

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnel en scénario S1, S2, S3 Spécialisation 3D et modélisation du bâtiment.

Avantage :

Expertise d'un professionnel
Acquisition de nouvelles compétences
100% de satisfaction
Pilotage réel indoor et outdoor
Cursus complet
Formation en groupe

Matériel:

Drones quadcoptères, hexa
Drones équipés prise de vue
Station de rendu
Station Pix4d
Reality Capture
Agisoft
Adobe
Cadwork
Litchi
DJI GO 4

Durée :

182 heures soit 133 heures (19 jours) de présentiel et 49 heures (7 jours) en E-Learning

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois
Parcours sur plusieurs mois possible

Public visé :

Reconversion professionnelle
Montée en compétences
Chef d'entreprise
Professionnel de l'image
Technicien
Demandeur d'emploi

Pré requis :

Plus de 18 ans

Tarif

6360 euros TTC

Présentation de la formation

Parcours complet de maîtrise du pilotage de drone manuel et du contenu du Certificat d'Aptitude Théorique Drone et introduction à la photogrammétrie : historique et technique, travaux pratiques sur place, les principes physiques de la photogrammétrie principes physiques et exercices de planification des missions bases de topographie/géodésie cours : les produits de la photogrammétrie planification de la mise en situation réel. Relevé terrain, traitement des données et analyse des résultats. Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes. Les modules théoriques DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé et en E-Learning

Objectif de la formation

Former les télépilotes de drone à la planification et réalisation d'une mission de prise de vue photogrammétrique et utilisation des données dans un logiciel dédié. Préparation et instruction des cours théoriques DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicoptère, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique.

Objectif pédagogique

Instruire le processus d'acquisition photogrammétrique dans le cadre de modélisation du bâtiment. Étendre ses compétences en drone et répondre aux besoins d'expertise. Instruire le programme ULM complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multirotoir dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production

Contenu de la Formation Drone

182 heures soit 133 heures en présentiel pilotage, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone, spécialisation modélisation du bâtiment et 49 heures en E-Learning



Formation métier Exploitation image drone photogrammétrie 182H

Programme Pratique et théorique - 175 heures

Contenu de la Formation Drone

175 heures soit 126 heures en présentiel : pilotage, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone, thermographie infrarouge appliquée aux métiers du bâtiment et 49 heures en E-Learning

Pratique pilotage de drone

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes puis en autonome. Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirotors.
Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)

Théorie du drone professionnel

Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne
Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes
Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation
Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes
Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol
Performance Humaine
Météorologie
Navigation
Radio Navigation
Procédures Opérationnelles
Principes Du Vol - Aéronef Télépilote
Communications

E-Learning Drone

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civil (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3.

Moyens permettant de suivre l'exécution de la formation attestation d'assiduité signée de l'organisme de formation justifiant de la réalisation des travaux par le stagiaire

Les états de connections

Passage des tests

Des évaluations intermédiaires et finales

Traces des échanges à distance : courriels, outils collaboratifs

Programme théorique et pratique photogrammétrie

Le capteur et la photogrammétrie 7 heures le drone et les capteurs optiques.

Partie théorique sur la photogrammétrie pour bien comprendre les 3 opérations d'orientation des clichés et la calibration d'un capteur optique

La notion de GPS de précision : théorique et pratique.

Les produits 7 heures

Les formes de modèles de surfaces : MNT, MNS, MNE

Le nuage de point et la classification, l'orthorectification, la mosaïque, la vectorisation 2D

La solution APS

Présentation des modules, fichier de calibration caméra, aérotriangulation, corrélation

Automatique de points de liaisons, extraction MNT et MNS,

Exercices pratiques sur le logiciel.

Présentation de la méthode de travail photogrammétrie par drone

Les étapes vues à travers un cas concret de chantier sur la zone de l'école

La mission puis le traitement.

Examen phase pilotage drone/examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.



Formation métier

Thermographie aérienne en drone 175H

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnel en scénario S1, S2, S3 Spécialisation en vue d'une activité de thermographie de drone

Avantage :

97% de satisfaction
Pilotage réel indoor et outdoor
Cursus complet formation en groupe
Expériences des formateurs
Reconnaissance professionnelle
Matériel:

Drones quadricoptères

Drones équipés prise de vue
Station de montage
Support de cours
Caméra thermique Flir

Durée :

175 heures soit 126 heures (18 jours) de présentiel et 49 heures (7 jours) en E-Learning

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

Reconversion professionnelle
Montée en compétences
Chef d'entreprise
Professionnel de l'image
Technicien
Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Pré requis :

Plus de 18 ans

Tarif

6360 euros TTC

Présentation de la formation

Parcours complet de maîtrise du pilotage de drone manuel et du contenu du Certificat d'Aptitude Théorique Drone pour une mise en situation de travail à l'aide de drone avec spécialisation thermographie infrarouge. Un outil de diagnostic permettant de détecter des désordres invisibles à l'oeil nu. Elle permet de démontrer la présence de défauts soupçonnés ou les défauts majeurs à traiter en priorité, elle peut être un puissant outil de mesure de la qualité d'une réalisation. Cette formation de Thermographie Infrarouge est ciblée, spécialisée et pratique. Cette formation est dispensée par l'Aftib; association des thermographes de France. Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes. Les modules théoriques DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé et en suivi E-Learning

Objectif de la formation

Préparation et instruction des cours théoriques DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues d'observation technique, artistique. Apprendre les notions de fonctionnement thermique d'un bâtiment ou issu de l'industrie, maintenance ou recherche. Acquisition de compétences nouvelles dans le bâtiment. Préparation et instruction des cours théoriques ULM/DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique.

Objectif pédagogique

Instruire le programme drone complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du du Certificat d'Aptitude Théorique Drone. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multicopter dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Un livret de progression sera rempli quotidiennement. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production technique et artistique. Apprentissage de la thermographie IR. Etre capable en réalisant des diagnostics et la maintenance par thermographie, d'éviter des pièges et en interpréter les résultats Instruire le programme ULM complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multicopter dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production



Formation métier Thermographie aérienne en drone 175H

Programme Pratique et théorique - 175 heures

Contenu de la Formation Drone

175 heures soit 126 heures en présentiel : pilotage, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone, thermographie infrarouge appliquée aux métiers du bâtiment et 49 heures en E-Learning

Pratique pilotage de drone

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes puis en autonome. Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirotors.

Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)

Théorie du drone professionnel

Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne

Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes

Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation

Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes

Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol

Performance Humaine

Météorologie

Navigation

Radio Navigation

Procédures Opérationnelles

Principes Du Vol - Aéronef Télépilote

Communications

E-Learning Drone

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civile (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3.

Moyens permettant de suivre l'exécution de la formation attestation d'assiduité signée de l'organisme de formation justifiant de la réalisation des travaux par le stagiaire

Les états de connections

Passage des tests

Des évaluations intermédiaires et finales

Traces des échanges à distance : courriels, outils collaboratifs

Thermographie 21 heures

Notions Et Petit Rappel De Thermique, Physique Et Infrarouge

Mise En Pratique Du Matériel Et Approche Technique

Enseignement D'une Méthode D'investigation D'un Bâtiment

Etude Et Repérage Des Anomalies Du Bâtiment

Pratique De Repérage Reseaux De Chauffage Et Autres Responsabilités

Le Rapport – Le Matériel – Les Logiciels

Aspect Commercial – Juridique - Normes

Examen phase pilotage drone/examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.

Durée

119 heures dont 105 en centre et 14 heures en E-learning

Public visé

Artisan, couvreur, architecte, ouvrier du bâtiment, maître d'ouvrage, ingénieur bureau d'étude, gestionnaire de patrimoine, reconversion, montée en compétence, chef d'entreprise

Effectif : 4 à 12 participants

Coût : 4403 euros TTC soit 37 euros de l'heure

Enjeu

Mise en place d'une action de formation permettant de maîtriser et optimiser l'usage du drone dans le bâtiment et les travaux publics. Bénéficiez d'une baisse des temps d'inspections de 50 à 90% et du contrôle des zones inaccessibles et dangereuses en toute sécurité en respectant le cadre réglementaire des drones civils.

Objectif de la formation

Mise en pratique de l'outil de drone dans les conditions de sécurité des biens et des personnes conformément aux règles d'usages définies par la DGAC. Création d'une maquette numérique 3D d'un ouvrage à partir de données drone. Être en mesure d'établir un métré, une inspection en hauteur, un suivi de chantier en vol manuel et en vol automatique. Réalisez une étude technique ou une modification d'un bâtiment grâce au drone et au logiciel adapté. Maîtriser la chaîne complète de l'étude de la mission drone à la livraison d'un fichier exportable.

Objectif pédagogique

L'apprenant sera en mesure d'effectuer des missions dans le d'une cadre une activité liée aux métiers du bâtiment et des travaux publics conformément aux exigences réglementaires de la direction générale de l'aviation civile.



Métrés



Diagnostic

CONTENU

Semaine1

Pratique sur drones multicopters à vue et hors vue scénario S1 S2 S3 Compétences communes pour tous les scénarios. Utiliser l'outil drone en toute sécurité conformément aux règles définies par la direction générale de l'aviation civile dans le guide d'activités particulières. La réglementation Étude du guide aéronefs circulant sans personne à bord : activités particulières"

L'énergie : utiliser des batteries Lithium-Polymère, chargeur et la gestion des risques.

Pré-vol, post vol, compte rendu d'événement. Cours théorique drone. Étude des éléments constituant un système de drone . Les facteurs humains, Sensibilisation aux risques et facteurs humains, établir l'autorité du pilote.





FORMATION DRONE BTP BIM



INSPECTION - MÉTRÉ - NUMERISATION 3D - POINTCLOUD

Le drone au cœur de la sécurité des biens et des personnes et de la transition numérique

Prérequis :

Être âgé de 16 ans révolu,
Maîtrise de la langue
Française orale et écrite.

Fréquence

Une session par mois

Planning

Une semaine par mois
pendant trois mois

Lieu

CEREF BTP
Centre Régional de
Formation du BTP
Bourgtheroulde-Infreville (27)

et/ou

TELEPILOTE SAS
Centre de formation drone
Marcq (78)

+ Tel: 09 83 40 97 04

Date des formations

2018 - 2019 sur demande

Membre de la Fédération
Professionnelle du Drone
Civil ISQ OPOF et référencé
Datadock



- Préparation du vol Machine
- Briefing, Débriefing, Retour d'expérience
- Vol Situation Normale
- Vol Situation Anormale
- Apprentissage de la gestion des commandes en vol avec assistance puis sans assistance
- Maintien en vol stationnaire. Maîtrise du décollage et de l'atterrissage.

Gestion manuelle des commandes tangage, roulis, d'altitude et contrôle du Lacet. Entraînement aux différentes trajectoires de vol. Vol dans l'axe d'une route balisée et réalisation de huit. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Réalisation de translations.

Semaine 2

Préparation de mission opérationnelle :

- Réalisation de déclaration de vol S3
- Prise de connaissance d'un protocole dit zone sensible ou interdite
- Les documents obligatoires
- Le repérage sur site, mise en place des zone d'exclusion des tiers
- Contraintes météorologiques
- Etablir sa check liste

Modélisation 3D d'un bâtiment existant :

- Réalisation d'une modélisation 3D à partir d'images capturées à l'aide d'un drone civil grâce à un plan de vol automatisé et en mode manuel.
- Réalisation d'une maquette numérique représentant les caractéristiques physiques d'un bâtiment ou d'infrastructures en vue d'une rénovation ou d'une modification.
- Savoir calculer des distances d'un point A à un point B, que ce soit à l'horizontal comme à la verticale ainsi que les volumes.

Calcul de surface de parcelle à partir de données aérienne drone :

- La cubature peut être également utilisé pour le terrassement, l'évacuation de terre ou autres matériaux.

Inspection aérienne :

- Réalisation de prise de vue proche pour inspection de bâtiment, toiture, cheminé, piler, clocher ou tout autre ouvrage en hauteur en mode manuel stabilisé à l'aide d'un drone.
- Prise de clichés sur point d'intérêt précis
- L'analyse et vérification des images sur Adobe Lightroom, étalonner le logiciel, maîtriser les fonctions poussées, analyse, vérification et retouche des images sur adobe Lightroom CC avant livrable.
- Mesures des distances, surfaces et volumes.
- Reconstitution de façade
- Implantation des ouvertures
- Modification et ajout d'élément : mur, terrasse, toiture, extension, véranda ...
- Export fichier universel pour client final (html, jpeg ...)
- Intégration d'un Nuage de point (LAS// PTS) sur CADWORK

FORMATION

DRONE BTP BIM

INSPECTION - MÉTRÉ - NUMERISATION 3D - POINTCLOUD

Le drone au cœur de la sécurité des biens et des personnes et de la transition numérique

Semaine 3

Théorie

aéronautique

Règles de l'air et procédures de contrôle de la circulation aérienne - droit aérien : conventions, accords et organisations - règles de l'air - gestion du trafic aérien - service de l'information aéronautique - aéroport - hélistations - recherches et sauvetage - droit national - spécificité des aéronefs télépilotes - connaissances générales des aéronefs - cellule et systèmes, électricité, motorisation, équipements de secours - types de système, charges, contraintes, maintenance - système électrique - instrumentation - mesure des paramètres aérodynamiques - magnétisme - compas magnétique - instruments gyroscopiques - connaissances générales des aéronefs télépilotes performance - préparation du vol - suivi du vol - masse et centrage - chargement détermination du centrage - préparation du vol - préparation du vol en vfr - préparation avant vol - suivi du vol et modifications en vol - suivi du vol d'un aéronef télépilote - performance humaine - psychologie de base en aviation - météorologie - l'atmosphère - vent - navigation - généralités en navigation - connaissances basiques en navigation - magnétisme et compas - cartes - suivi et gestion de la navigation en vol - radio navigation - théorie de base sur la propagation des ondes radio - systèmes de navigation par satellite - gnss - navigation assistée par satellite - procédures opérationnelles - procédures d'urgence - procédures opérationnelles - aéronef télépilote principes du vol - aéronef télépilote - hélices-rotors - communications vfr - procédures opérationnelles générales - termes appropriés aux informations météorologiques (vfr) - procédures d'urgence et de détresse

Modalités de l'examen théorique

L'examen en vue de l'obtention du certificat d'aptitude théorique est constitué par une épreuve écrite d'une durée de 1 heure et demie se présentant sous la forme d'un questionnaire à choix multiple portant sur le programme des connaissances identifiées ci-dessus.

L'examen se compose de 60 questions rédigées en français indépendantes les unes des autres. Pour être déclaré reçu, le candidat doit répondre de manière correcte à au moins 75 % des questions.

Le coût de l'examen est de 30 euros à la charge du stagiaire.

Modalités de l'examen pratique

Chaque TELEPILOTE détient un livret de progression renseigné par l'exploitant en charge de la formation pratique basique, permettant de suivre la progression de la formation et d'attester l'acquisition de compétences pratiques telles que définies ci-avant. Le livret de progression contient les comptes rendus détaillés et réguliers d'avancement établis par les formateurs et comportant les évaluations visant à estimer les progrès. Il est établi selon une forme définie par le ministre chargé de l'aviation civile.



Formation métier

Réalisation et opération prise de vue aérienne en aéronef télépiloté 189 heures

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnel en scénario S1, S2, S3 et spécialisation audiovisuel

Avantage :

Réaliser ses propres images
Encadré par des professionnels
Monter rapidement en compétence 97% de satisfaction
Pilotage réel
indoor et outdoor
Cursus complet
Tournage en conditions réelle

Matériels:

Drones quadcoptères
Drones équipés prise de vue Phantom 3 / 4
Ipad
DJI Inspire
Station de montage Adobe

Durée :

189 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

Parcours AFDAS
Chef opérateur de prise de vue
Réalisateur audiovisuel
Photographe
Intermittent
Reconversion professionnelle
Montée en compétences
Chef d'entreprise
Professionnel de l'image
Technicien
Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Pré requis :

Plus de 18 ans

Tarif

8000 euros TTC

Présentation de la formation pilote opérateur de prise de vue aérienne drone

Maîtriser la réalisation d'images en drone dans le cadre d'un tournage audiovisuel. Réaliser des images aériennes avec l'expertise d'un professionnel et pouvoir disposer des images. Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes.

Les modules théoriques DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé.

Objectif de la formation

La formation prise de vue aérienne expert a pour objectif d'être rapidement opérationnelle au cadrage aérien à l'aide d'un drone multirotor pour la télévision et la production audiovisuelle. Préparation et instruction des cours théoriques DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique.

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité. Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3. Savoir faire une analyse cinématographique Tourner des images aériennes en drone multicopter exploitable en post-production. Instruire le programme Drone complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multirotor dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue aérienne et de la post-production.

Contenu de la Formation Drone

189 heures soit 140 heures en présentiel : pilotage, préparation logistique, préparation au Certificat d'Aptitude Théorique Drone, réalisation audiovisuelle et 49 heures en E-Learning



Formation métier

Réalisation et opération prise de vue aérienne en aéronef télépilote 189 heures

Pratique pilotage de drone

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes puis en autonome. Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé.

Exercice de réalisation audiovisuel en drone multirotor. Initiation à la prise de vue aérienne dans le cadre de travaux de communication ou d'inspection.: Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne Analyse et préparation des missions au centre Contraintes météorologiques Relation client - Logistique terrain - établir sa check liste les documents obligatoires le repérage sur site - Le réglage du drone en configuration de prise de vue analyser des fonctions et du programme DJI GO, régler des paramètres de vol, régler caméra intégrée, codec et formats - Entraînement avant tournage se perfectionner aux différents types plans aériens, travailler sa fluidité, enchaînement de mouvements de caméra - La réalisation de prise de vue aérienne réaliser un plan de vol filmer en drone multiror - l'analyse cinématographique choisir les images selon la narration s'initier au langage filmé derushage des images filmées transfert sur clé USB - montage virtuel d'un clip institutionnel - Montage et export sur station de montage ADOBE Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)

Théorie du drone professionnel CATD

Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne
Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes
Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation
Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes
Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol
Performance Humaine
Météorologie
Navigation
Radio Navigation
Procédures Opérationnelles
Principes Du Vol - Aéronef Télépilote
Communications

E-Learning Drone

49 heures en E-Learning et entraînement en vue du passage du Certificat d'Aptitude Théorique Drone conformément aux exigences de la direction générale de l'aviation civile (DGAC) dans les scénarios S1 S2 S3.
Moyens permettant de suivre l'exécution de la formation attestation d'assiduité signée de l'organisme de formation justifiant de la réalisation des travaux par le stagiaire Les états de connections Passage des tests
Des évaluations intermédiaires et finales Traces des échanges à distance : courriels, outils collaboratifs
Examen phase pilotage drone/examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.



Formation métier

Opérateur drone prise de vue aérienne 119 heures

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnel en scénario S1, S2, S3 et spécialisation audiovisuel

Avantage :

Réaliser ses propres images
Encadré par des professionnels
Monter rapidement en compétence
97% de satisfaction
Pilotage réel
indoor et outdoor
Cursus complet
Matériels:Drones quadcoptères
Drones équipés prise de vue
Phantom 3 / 4 /4Pro
Ipad
DJI Inspire
Station de montage
Durée :
119 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

Chef opérateur de prise de vue
Réalisateur audiovisuel
Photographe
Intermittent
Reconversion professionnelle
Montée en compétences
Chef d'entreprise
Professionnel de l'image
Technicien
Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Pré requis :

Plus de 18 ans

Tarif

5040 euros TTC

Présentation de la formation pilote opérateur de prise de vue aérienne drone

Maitriser la réalisation d'images en drone dans le cadre d'un tournage audiovisuel. Réaliser des images aériennes avec l'expertise d'un professionnel et pouvoir disposer des images.

Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes.

Les modules théoriques DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé.

Objectif de la formation

La formation prise de vue aérienne expert a pour objectif d'être rapidement opérationnelle au cadrage aérien à l'aide d'un drone multirotor pour la télévision et la production audiovisuelle. Préparation et instruction des cours théoriques DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique.

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité. Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3. Savoir faire une analyse cinématographique Tourner des images aériennes en drone multicopter exploitable en post-production. Instruire le programme Drone complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes. Savoir télé-piloter un drone multirotor dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue aérienne et de la post-production.



Formation métier

Opérateur drone prise de vue aérienne 119 heures

Programme Pratique et théorique - 17 jours en présentiel soit 119 heures

Pratique pilote de drone

- Pilotage en mode manuel girostabilisé en doubles commandes puis en autonome.
- Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain.
- Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet.
- Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol.
- Maîtrise des effets de vent et effets de sol.
- Technique de crash maîtrisée.
- Exercice de prise de vue en drone multicopters.
- Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)
- Initiation à la post-production photographique.
- Entraînement avant tournage 4 heures
- se perfectionner aux différents types plans aériens travailler sa fluidité
- enchaînement de mouvements de caméra
- réviser les termes techniques
- La réalisation de prise de vue aérienne 12 heures
- réaliser un plan de vol filmer en drone multiror
- l'analyse cinématographique 2 heures choisir les images selon la narration s'initier au langage filmé
- derushage des images filmées transfert sur clé USB

Théorie du drone professionnel

- L'énergie (1 heure)
- Utiliser des batteries Lithium-Polymère, le chargeur et en connaître les risques
- Cours théorique drone
- Etude des éléments constituant un système de drone.
- Les facteurs humains
- sensibilisations aux risques et facteurs humains
- Le guide aéronefs circulant sans personne à bord : activités particulières
- Audiovisuel et post-production (6 heures)
- La grammaire du langage filmé Adobe Premiere pro
- Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne 1 heure
- Analyse et préparation des missions au centre
- Contraintes météorologiques
- Relation client
- Logistique terrain 1 heure
- établir sa check liste les documents obligatoires le repérage sur site
- Le réglage du drone en configuration de prise de vue 1 heure
- analyser des fonctions et du programme DJI GO
- régler des paramètres de vol
- régler caméra intégrée, codec et formats
- Règles De L'air Et Procédures De Contrôle De La Circulation Aérienne
- Droit National - Spécificité Des Aéronefs Télépilotes
- Connaissances Générales Des Aéronefs Instrumentation
- Connaissances Générales Des Aéronefs Télépilotes
- Performance - Préparation Du Vol - Suivi Du Vol
- Performance Humaine
- Météorologie
- Navigation
- Radio Navigation
- Procédures Opérationnelles
- Principes Du Vol - Aéronef Télépilote
- Communications

Examen phase pilotage drone/examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.

FORMATION

Photogrammétrie/Cartographie

THÉORIE ET PRATIQUE 28 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation 3D

Avantage :

Expertise d'un professionnel

Acquisition de nouvelles compétences

Matériels:

Station Photoscan

Drone multicoptère

Drone RTK

Durée :

28 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

Mensuel

Public visé :

- Montée en compétences

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Formation classique effectuée

ou pilote certifié

Plus de 18 ans

Tarif :

2290 euros TTC

Présentation de la formation

Introduction à la photogrammétrie : historique et technique, travaux pratiques sur place, les principes physiques de la photogrammétrie principes physiques et exercices de planification des missions bases de topographie/géodésie cours : les produits de la photogrammétrie planification de la mise en situation réel levé terrain en situation, traitement des données, analyse des résultats.

Objectif pédagogique

Instruire le process d'acquisition photogrammétrie par drone dans le cadre d'inspection. Entendre ses compétences en drone et répondre aux besoins d'expertise.

Programme de la formation - 4 jours

Jour 1

Prestations techniques: les principaux cas d'usage

Présentation des différentes productions numériques (Nuage, ortho, DSM) /

La photogrammétrie: comment ça marche / pièges & prestations à éviter.

Principe de recouvrement des images / grille de calcul / conseils utiles / Interface de programmation.TP Préparation d'un plan de vol automatique (gestion des % de recouvrement vs autonomie du drone).

Précision de mesure. Le GPS RTK qu'est-ce que c'est, à quoi ça sert ?

La pose de cibles. La qualité des images.Réglage d'un capteur (DJI ou autres)

M/P/PV/PA.

Lightroom Adobe

Etalonner le logiciel, maîtriser les fonctions poussées export, transfert sur clé USB

Jour 2

MISE EN SITUATION: Présentation d'un cas concret de type levé topographique d'une emprise où des cibles fixes (à demeure) seront matérialisées (instructeur en doublure)

-> Etude de faisabilité technique / INSTRUCTEUR EN DOUBLURE

-> Chiffrage / INSTRUCTEUR EN DOUBLURE

-> Réponse technico commerciale / INSTRUCTEUR EN DOUBLURE

-> Démarches administratives (autorisations etc) / INSTRUCTEUR EN DOUBLURE

-> Préparation des plans de vol / INSTRUCTEUR EN DOUBLURE

Jour 3

MISE EN SITUATION: Présentation aux élèves des deux cas concrets sous forme d'appel à candidature.

-> Etude de faisabilité technique.

-> Chiffrage.

-> Réponse technico commerciale.

-> Démarches administratives (autorisations etc).

-> Préparation des plans de vol.



Jour 4 / perception GPS RTK

Cas concret / intervention : captation sur un site pour rapport de volumétrie à un gestionnaire de carrière.

-> évaluation sur les démarches administratives.

-> évaluation sur la sécurité (balisage, casque, gilet etc)

-> évaluation sur la mise en œuvre du GPS RTK.

-> évaluation sur la qualité des images.

Cas concret: captation sur une toiture pour rapport d'inspection à une compagnie d'assurance.



FORMATION INSPECTION BÂTIMENT

PRATIQUE 14 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation bâtiment

Avantage :

Vol sous contrainte extrême
Encadré par un professionnel
Monter rapidement en compétence

Matériels:

Matrice 210 RTK

Phantom 3 / 4 / 4pro

Ipad

Inspire

stations PC

Adobe lightroom

Durée :

14 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans

Avoir effectué la formation 70 h de pilotage chez TELEPILOTE SAS

Tarif :

1990 euros TTC

Présentation de la formation

Le stagiaire bénéficie déjà d'une maîtrise du pilotage manuel acquise chez TELEPILOTE SAS. Il abordera les conditions extrêmes du pilotage en intérieur et extérieur dans le cadre d'une inspection de bâtiment.

Objectif de la formation

Maîtriser la réalisation d'images en drone dans le cadre d'inspection technique du bâtiment. Réaliser des photographies aériennes proche et très proches des éléments à ausculter

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité
Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3 S2
Savoir voler au plus proche des éléments
Capter des images aérienne dans le cadre d'une simulation d'inspection de bâtiment.
Savoir régler et mettre oeuvre un drone multirotor et son capteur photographique

Programme de la formation - 2 jours

1 - Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne 1 heure

Analyse et préparation des missions au centre
Contraintes météorologiques
Relation client

2 - Logistique terrain 1 heure

établir sa check liste
les documents obligatoires
le repérage sur site

3 - Entraînement avant tournage 2 heures

se perfectionner aux différents types plans aériens
travailler sa fluidité
enchaînement de mouvements de caméra
réviser les termes techniques

4 - La réalisation de prise de vue proche pour inspection 9 heures

réaliser un plan de vol
photographier en drone multiror

5 - l'analyse et vérification des images sur Adobe Lightroom 1 heure

étalonner le logiciel
maîtriser les fonctions poussées
export
transfert sur clé USB





FORMATION

THERMOGRAPHIE INFRAROUGE

THÉORIE ET PRATIQUE 21 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation en vue d'une activité de thermographie de drone

Avantage :

Expériences des formateurs
Reconnaissance professionnelle

Matériels :

Support de cours
Caméra thermique

Durée :

21 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h à 18h

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences
- Reconversion professionnelle

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription
chèque de réservation

Prérequis :

Plus de 16 ans

Tarif :

1990 euros TTC

Présentation de la formation

La thermographie infrarouge est un outil de diagnostic permettant de déceler des désordres invisibles à l'œil nu. Elle permet de démontrer la présence de défauts soupçonnés ou les défauts majeurs à traiter en priorité, elle peut être un puissant outil de mesure de la qualité d'une réalisation. Cette formation de Thermographie Infrarouge est ciblée, spécialisée et pratique. Cette formation est dispensée par l'Aftib; association des thermographes de France.

Objectif de la formation

Apprendre les notions de fonctionnement thermique d'un bâtiment ou issu de l'industrie, maintenance ou recherche. Acquisition de compétences nouvelles dans le bâtiment.

Objectif pédagogique

Apprentissage de la thermographie IR. Etre capable en réalisant des diagnostics et la maintenance par thermographie, d'éviter des pièges et en interpréter les résultats

Programme de la formation - 21 heures

NOTIONS ET PETIT RAPPEL DE THERMIQUE, PHYSIQUE ET INFRAROUGE
Rayonnement thermique, principes de base, émissivité, réflectivité & transmissibilité, température & rayonnement ambiants... Rayonnement et effets thermiques sur différents matériaux par des expériences pratiques...
«Comment voit » la caméra thermique.

MISE EN PRATIQUE DU MATERIEL ET APPROCHE TECHNIQUE

Utilisation d'une caméra thermographique : utilisation et ses limite. Ce qu'elle ne « voit » pas ! Bâtiments : étude des conditions à réunir à l'extérieur et à l'intérieur et les raisons Etude des erreurs et pièges d'interprétations - Analyse et décryptage des thermogrammes

ENSEIGNEMENT D'UNE METHODE D'INVESTIGATION D'UN BATIMENT

Communication et présentation d'une méthode d'investigation des bâtiments développée par l'AFTIB, après les réalités constatées sur terrain. Comprendre le bâti pour être efficace.

ETUDE ET REPERAGE DES ANOMALIES DU BATIMENT

Les outils complémentaires aux détecteurs, utilisation durant les cours (matériels fournis)
Comment détecter une anomalie visible par TIR et réglage du matériel Observer et reconnaître la structure du bâti par thermographie pour mieux diagnostiquer Etudes de cas (apportés par les formateurs ou stagiaires) et exemples industriels selon les stagiaires.

PRATIQUE DE REPERAGE RESEAUX DE CHAUFFAGE ET AUTRES RESPONSABILITES

Méthode de repérage des réseaux invisibles à l'œil nu. Lesquels et à quels point sont-ils détectables par thermographie IR - Modes de restitution à votre client.
Vous protéger du devis au rapport !

LE RAPPORT – LE MATERIEL – LES LOGICIELS

Le rapport : la forme, le fond, les pièges à éviter. Comment présenter un rapport. Modèle...Analyses d'images, études dirigées, QCM et validation des connaissances.
ASPECT COMMERCIAL – JURIDIQUE - NORMES
Quelles prestations dans le bâtiment ? Le coût d'une prestation – comment l'évaluer ?
L'étendu des applications : une avancée technologique au service du bâtiment..

FORMATION

INITIATION AUX TECHNIQUES DU BÂTIMENT

THEORIE 70 HEURES



09 83 40 97 04

Public visé :

tous publics, demandeur d'emploi, créateur d'entreprise ayant besoin de ce complément et de s'initier aux techniques de base dans le domaine du bâtiment.

Dispositif d'évaluation

travaux dirigés, exercices de questions réponses et QCM

Durée :

70 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Supports de cours

un support de cours papier et relié est remis à chaque stagiaire.

Attestation de stage

elle est remise à l'issue de la formation.

Prérequis

débutants dans le domaine du bâtiment ou avec connaissances de base en bâtiment.

Eectif minimum

trois stagiaires

Tarif :

5750 euros TTC

Acquisition et mise en application de compétences nouvelles en bâtiment.

Objectif de la formation

Être capable en réalisant différentes missions portant sur l'enveloppe du bâtiment de les reconnaître et mieux comprendre son fonctionnement thermique, aéraluque et hydraulique.

Objectif pédagogique

S'initier aux fonctionnement et à la techniques du bâtiment, connaître les principes de base de la construction, la réglementation thermique et de l'audit énergétique, détecter les pathologies d'un bâtiment et les avantages de l'outil drone.

Programme de la formation

Initiation aux techniques du bâtiment

- Architecture et art de bâtir. De l'architecture ancienne à nos jours, qu'est-ce qu'une construction ?

Principes de base de la technique de construction

- La statique et principe fondamental de la statique. Les principales forces dans le bâtiment. Les éléments de construction et résistance des matériaux. Les mots de la construction
- Le gros-œuvre et les fondations. Les différents types de murs et leur fonction.
- Le second œuvre ; constituants du second œuvre et durée de vie.
- Charpentes et couvertures, les enduits, isolation par l'intérieure, isolation par l'extérieur.

Fonctionnement du bâtiment

- Comprendre le fonctionnement d'un bâtiment collectif ou individuel d'habitation.
- Exemples d'installations aéraluque et thermique d'un bâtiment.

La réglementation thermique

- Domaine d'application.
- La RT 2005 et la RT 2012.

L'audit énergétique – Le diagnostic de performance énergétique

- L'objectif de l'audit énergétique et du DPE- Qui doit les réaliser ? Quels sont les bâtiments concernés et les obligations pour les copropriétés.
- Défauts thermiques de l'enveloppe du bâtiment.
- Thermographie infrarouge terrestre ou aérienne appliquée à l'audit énergétique.

Les pathologies de la construction

- Fissures, corrosion d'armatures en façade
- Humidité : les différents types d'humidités dans les bâtiments.
- Toitures et toitures terrasse. Pathologie des revêtements de façade.

Le drone au service du bâtiment

- Le drone au service du bâtiment comme moyen d'accès. Quels sont les avantages ? Quelles sont les missions par drone à réaliser sur les bâtiments ? Les avantages de l'imagerie thermique infrarouge embarquée



Formation

PRISE DE VUE EXPERT

PRATIQUE 14 h

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation audiovisuel

Avantage :

Réaliser ses propres images

Encadré par des professionnels

Monter rapidement en compétence

Matériels:

Phantom 3 / 4 / 4pro

Ipad

Inspire

Durée :

14 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans

Avoir effectué la formation 70 h

de pilotage

Tarif :

Uniquement en complément

d'une formation pratique

Présentation de la formation

Maitriser la réalisation d'images en drone dans le cadre d'un tournage audiovisuel.

Réaliser des images aériennes avec l'expertise d'un professionnel et pouvoir disposer des images.

Objectif de la formation

La formation prise de vue aérienne expert a pour objectif d'être rapidement opérationnelle au cadrage aérien à l'aide d'un drone multirotor pour la télévision et la production audiovisuelle

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité

Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3

Savoir faire une analyse cinématographique

Tourner des images aériennes en drone multicopter exploitable en post-production.

Programme de la formation - 2 jours

1 - Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne 1 heure

Analyse et préparation des missions au centre

Contraintes météorologiques

Relation client

2 - Logistique terrain 1 heure

établir sa check liste

les documents obligatoires

le repérage sur site

3 - Le réglage du drone en configuration de prise de vue 1 heure

analyser des fonctions et du programme DJI GO

réglage des paramètres de vol

réglage caméra intégrée, codec et formats

4 - Entraînement avant tournage 4 heures

se perfectionner aux différents types plans aériens

travailler sa fluidité

enchaînement de mouvements de caméra

réviser les termes techniques

5 - La réalisation de prise de vue aérienne 6 heures

réaliser un plan de vol

filmer en drone multiror

6 - l'analyse cinématographique 1 heure

choisir les images selon la narration s'initier au

langage filmé dérushage des images filmées

transfert sur clé USB



Module

Réalisation et prise de vue

THÉORIE ET PRATIQUE 35 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation réalisation audiovisuelle

Avantage :

Réaliser ses propres images Encadré par des professionnels Monter rapidement en compétence

Matériel:

Phantom 3 / 4 PRO
Ipad
DJI Inspire
Station Adobe

Durée :

35 heures cinq journées

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

Fréquence :

une à deux sessions par mois

Public visé :

montée en compétences reconversion

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans
Avoir effectué la formation CATD 154

Tarif :

3380 euros TTC

Présentation du module

Maitriser la réalisation d'un clip à l'aide d'images en drone dans le cadre d'un tournage audiovisuel. Réaliser des images aériennes avec l'expertise d'un professionnel et pouvoir disposer des images et d'une bande démo.

Objectif du module

La formation prise de vue aérienne expert a pour objectif d'être rapidement opérationnelle au cadrage aérien à l'aide d'un drone multirotor pour la télévision et la production audiovisuelle

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité
Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3
Savoir faire une analyse cinématographique. Tourner et monter des images aériennes en drone multicopter et exploitation en post-production.

Programme du module - 5 jours

1 - Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne

Analyse et préparation des missions au centre
Contraintes météorologiques
Relation client

2 - Logistique terrain 1 heure

établir sa check liste
les documents obligatoires
le repérage sur site

3 - Le réglage du drone en configuration de prise de vue

analyser des fonctions et du programme DJI GO, régler des paramètres de vol, régler caméra intégrée, codec et formats

4 - Entraînement avant tournage

se perfectionner aux différents types plans aériens, travailler sa fluidité, enchaînement de mouvements de caméra

5 - La réalisation de prise de vue aérienne

réaliser un plan de vol
filmer en drone multiror

6 - l'analyse cinématographique

choisir les images selon la narration
s'initier au langage filmé
derushage des images filmées
transfert sur clé USB

7 - montage virtuel d'un clip institutionnel

Montage et export sur station de montage ADOBE