



Formation Télépilote de drone civil

COMPLET 119 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Devenir télépilote de drone professionnelle en S1, S2, S3

Avantage :

97% de satisfaction
Pilotage réel
indoor et outdoor
Cursus complet

Matériels :

Drones quadcoptères
Drones équipés prise de vue
Station de montage

Durée :

119 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Reconversion professionnelle
- Montée en compétences
- Chef d'entreprise
- Professionnel de l'image
- Technicien
- Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans

Tarif :

3970 euros TTC

Présentation de la formation

Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes. Les cours théoriques ULM/DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé..

Objectif de la formation

Préparation et instruction des cours théoriques ULM/DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique.

Objectif pédagogique

Instruire le programme ULM complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes.
Savoir télé-piloter un drone multirrotor dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production

Programme Pratique et théorique - 17 jours

Pratique 10 jours

Pilotage en mode manuel girostabilisé en doubles commandes puis en autonome.
Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirrotors.
Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)
Initiation à la post-production photographique.

Théorie du drone professionnel

- 1 – L'énergie (1 heure)
Utiliser des batteries Lithium-Polymère, le chargeur et en connaître les risques
- 2 - Cours théorique drone
Etude des éléments constituant un système de drone.
- 3 - Les facteurs humains (3heures)
sensibilisations aux risques et facteurs humains
- 4 - La réglementation délivrée le jour d'entrée (à lire pendant les temps libres)
Le guide aéronefs circulant sans personne à bord : activités particulières
- 5 – Audiovisuel et post-production (6 heures)
La grammaire du langage filmé
Adobe Premiere pro / Lightroom
Examen phase pilotage drone/examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.

Théorie ULM 7 jours

Technologie de l'ulm, technique du vol, météorologie et aérologie, réglementation, altimétrie, sécurité et les facteurs humains .
Entraînement au questions choix à multiple ULM/DRONE (QCM)



Formation Télépilote de drone civil

PRATIQUE 70 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

apprendre le télépilotage de drone civil en toute sécurité dans le cadre d'une activité professionnelle.
Connaître les bases de l'image.

Avantage :

Apprendre les fondamentaux du pilote de drone civil en 10 jours et en conditions réelles
Il ne vous reste que le brevet DGAC à passer pour être un professionnel reconnu et référencé.

Matériels:

Drones quadricoptères
Drones équipés prise de vue
Stations de montage

Durée :

70 heures - 2 semaines

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Reconversion professionnelle
- Montée en compétences
- Chef d'entreprise
- Professionnel de l'image
- Technicien
- Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Brevet ULM/DRONE
ou en cours d'obtention

Tarif :

2990 euros TTC

Présentation de la formation

Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon météo. Une fois le principe de navigation de base acquis, l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes de base.

Objectif de la formation

Savoir-faire pratique, théorique et obligatoire de l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopteur, en scénario drone S1 - S2 - S3 dans le cadre d'une activité de prises de vues photographiques, cinématographies et de l'observation technique.

Objectif pédagogique

Savoir télépiloter un drone multiroteur dans le cadre d'une activité professionnelle.
Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vues et de la post-production

Programme Pratique et théorique - 10 jours

Pratique

Pilotage en mode manuel gyrostabilisé en double commande puis en autonome.
Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée. Maîtrise du décollage et de l'atterrissage avec l'assistance de l'instructeur puis sans assistance. Check-list avant décollage, mise sous tension batteries et drone, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Réalisation de translation. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vues en drone multiroteurs.
Entraînement aux différents types de mouvements de caméra.
Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)
Initiation à la post-production photographique

Théorie du drone professionnel

L'énergie 1 heure

Utiliser des batteries Lithium-Polymère, le chargeur, les risques

Cours théorique drone 3 heures

Etude des éléments constituant un système de drone

Les facteurs humains

sensibilisation aux risques et facteurs humains

La réglementation délivrée le jour d'entrée à lire pendant les temps libres

Le guide aéronefs circulant sans personne à bord : activités particulières

Contrôle le dernier jour.

Audiovisuel et post-production 6 heures

La grammaire du langage filmé

Adobe Première pro

Lightroom

Examen phase pilotage drone

Examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.



Formation Télépilote drone civil

PRATIQUE 35 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

apprendre le télépilotage de drone civil en toute sécurité dans le cadre d'une futur activité professionnelle ou d'une qualification complémentaire

Avantage :

Apprendre les fondamentaux du pilote de drone civil en 5 jours.
Pilotage réel

Matériels:

Drones quadricoptères

Durée :

35 heures - 1 semaines

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences
- Chef d'entreprise (indépendant)
- Demandeur d'emploi

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Brevet ULM/DRONE ou en cours d'obtention.

Tarif :

1690 euros TTC

Présentation de la formation

Apprentissage des bases du pilotage de drone civil dans le but d'une mise en situation de lâché le dernier jour. (sous réserve du niveau de l'élève) Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo.

Objectif de la formation

L'élève aborde la pratique nécessaire au pilotage d'aéronef non habité de type multirotor.

Objectif pédagogique

Faire évoluer un drone dans l'espace. Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Soit un total de 35 heures de présence de formation avec un pilote instructeur et un drone école quadricopteur en double commande. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul.

Le programme

Théorie du drone professionnel 1 jour

L'énergie

- Utiliser des batteries Lithium-Polymère
- Le chargeur
- Les risques

La logistique

- Check list

Cours théorique drone

- Etude des éléments constituant un système de drone

Les facteurs humains

- sensibilisation aux risques et facteurs humains

La réglementation

- Le guide aéronefs circulant sans personne à bord : activités particulières délivré le 1er jour.

Pratique sur drones multirotors à vue

Apprentissage de la gestion des commandes en vol avec assistance puis sans assistance
Maintien en vol stationnaire. Maîtrise du décollage et de l'atterrissage. Gestion manuelle des commandes Tangage,
Roulis, Direction et gaz. Control d'altitude, control du Lacet.

Entraînement aux différentes trajectoires de vol

Maintien des trajectoires dans l'axe du télé-pilote. Décollage et orientation du drone sur l'axe de deux balises perpendiculaires au télé-pilote. Vol dans l'axe d'une route balisée.
Maintien du cap puis vol stationnaire au-dessus de chaque balise prédéfinie.
Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Réalisation de translations.

Examen final



Formation ULM/DRONE DGAC

THÉORIE 49 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Exercer professionnellement
Être conforme à la réglementation

Avantage :

95% de réussite

Matériels :

Manuel du pilote ULM
Code QCM

Durée :

49 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h à 18h

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- montée en compétences
- reconversion professionnelle

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription
chèque de réservation

Prérequis :

Plus de 16 ans

Tarif :

980 euros TTC

Présentation de la formation

Cours théorique ULM conforme au programme de la direction générale de l'aviation civile

Objectif de la formation

Formation théorique ULM en vue du passage de l'examen du brevet ULM (obligatoire pour exercer le métier de télé-pilote en France).

Objectif pédagogique

Répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage au brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes.

Programme de la formation - 49 heures

TECHNOLOGIE DE L'ULM.

Différents types d'ULM. Multi-axes, pendulaire, para moteur, autogire, ballon motorisé. Cellule-voilure. Matériaux, assemblage, limitations structurales, contraintes, déformations, vieillissement, entretien. Le Groupe Moto Propulseur. Fonctionnement et entretien d'un moteur 2 temps et 4 temps, réducteur ; Hélice : principe, notion de rendement, calage, équilibrage, bruit ; Facteurs qui influent sur la puissance disponible. Instruments et équipements. Anémomètre, altimètre, variomètre, compas, bille, instruments de gestion moteur, radio, parachute, skis, flotteurs, carénages. Géométrie. Angle de flèche, dièdre, de nez ; Vrillage de l'aile, allongement, envergure ; Profils, corde, extradors, intradors, bord d'attaque, bord de fuite. Parties mobiles. Les gouvernes, les commandes, les transmissions ; Les moyens hypersustentateurs.

TECHNIQUE DU VOL.

Principe de sustentation. Loi de Bernoulli. Aérodynamique. Forces aérodynamiques, motrice, de gravitation. Incidence, portance, traînée, RFA, centre de poussée et de gravité, décrochage statique, dynamique ; Notion de finesse, polaire des vitesses. Stabilité longitudinale, latérale ; centrage. Les axes de rotation. Rôle des gouvernes : pente, inclinaison, cadence ; Effets primaires : tangage, roulis, lacet. Effets secondaires : lacet inverse, lacet induit, roulis induit. Découverte du vol. Application des forces dans les phases de montée, palier, descente, virage. Les limitations : facteur de charge, vitesse de décrochage, masse. Le décollage et les facteurs qui influent sur celui-ci. L'atterrissage et les facteurs qui influent sur celui-ci.

MÉTÉOROLOGIE ET AÉROLOGIE.

Caractéristiques de la masse d'air. Pression, température, humidité, vent. Les fronts. Anticyclones, dépressions, loi de Buys-ballot. Fronts chauds, froids, occlus. Naissance et vie d'une perturbation. Les nuages. Les phénomènes météo liés aux fronts. Aérologie. Turbulence : dynamique, mécanique, convective. Les vents secondaires. Stabilité et instabilité de la masse d'air.

RÈGLEMENTATION.

Les règles de l'air. Règles de vol : VFR, IFR, VMC, IMC. Règles de survol, protection des personnes et des biens. Règles de priorité, prévention des abordages. Division de l'espace aérien. Étage inférieur, supérieur, FIR. Espaces contrôlés, non contrôlés, à statuts particuliers. Classes d'espaces. Radiotéléphonie. Aérodrome. Contrôlé, non contrôlé, AFIS, ATIS. Intégration et tour de piste. Lecture de cartes. 1/500 000° ; 1/100 000° ; Complément SIA ; VAC. Documents liés à l'ULM. Brevet-licence Emport passager ; Carte et fiche d'identification ; DNC ; Licence d'exploitation radio.

ALTIMÉTRIE.

Notion de pression atmosphérique. Atmosphère standard. Principe de fonctionnement. Les différents calages. Altimétrie et réglementation. Surface « S » Règle de la semi-circulaire.

SECURITE.

Visite pré-vol et actions vitales. Prévention de la panne moteur, du décrochage. Palier d'accélération au décollage. Prise de vitesse à l'atterrissage. Limitation du vol aux grands angles. Vol en cône de sécurité. Risques liés à la météo et à l'aérologie. Entretien et contrôle du vieillissement des appareils.

FACTEURS HUMAINS.

Effets de l'altitude. Hypoxie ; Barotraumatismes. Vision. Méthodes de prévention des abordages. Oreille. L'équilibrage. Illusions sensorielles et désorientation spatiale. Méfaits du bruit. Hygiène de vie. Effets de l'alcool, de la drogue, du tabac, des médicaments. Jugement et décision. Jugement perceptif, cognitif. Effets du stress. Entraînement aux questions choix à multiple. (QCM)



Module

PRISE DE VUE EXPERT

THÉORIE ET PRATIQUE 14 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation audiovisuelle

Avantage :

Réaliser ses propres images

Encadré par des professionnels

Monter rapidement en compétence

Matériels:

Phantom 3 / 4

Ipad

Inspire 1

Durée :

14 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans

Avoir effectué la formation 70 h

de pilotage

Tarif :

1070 euros TTC

Présentation du module

Maitriser la réalisation d'images en drone dans le cadre d'un tournage audiovisuel.

Réaliser des images aériennes avec l'expertise d'un professionnel et pouvoir disposer des images.

Objectif du module

La formation prise de vue aérienne expert a pour objectif d'être rapidement opérationnelle au cadrage aérien à l'aide d'un drone multirotor pour la télévision et la production audiovisuelle

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité

Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3

Savoir faire une analyse cinématographique

Tourner des images aériennes en drone multicopter exploitable en post-production.

Programme du module - 2 jours

1 - Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne

Analyse et préparation des missions au centre

Contraintes météorologiques

Relation client

2 - Logistique terrain

établir sa check liste

les documents obligatoires

le repérage sur site

3 - Le réglage du drone en configuration de prise de vue

analyser des fonctions et du programme DJI GO

réglage des paramètres de vol

réglage caméra intégrée, codec et formats

4 - Entraînement avant tournage

se perfectionner aux différents types plans aériens

travailler sa fluidité

enchaînement de mouvements de caméra

réviser les termes techniques

5 - La réalisation de prise de vue aérienne

réaliser un plan de vol

filmer en drone multiror

6 - l'analyse cinématographique

choisir les images selon la narration

s'initier au langage filmé

derushage des images filmées

transfert sur clé USB



Module

Réalisation et prise de vue

THÉORIE ET PRATIQUE 35 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation réalisation audiovisuelle

Avantage :

Réaliser ses propres images

Encadré par des professionnels

Monter rapidement en compétence

Matériels:

Phantom 3 / 4 PRO

Ipad

DJI Inspire

Station Adobe

Durée :

35 heures cinq journées

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

Fréquence :

une à deux sessions par mois

Public visé :

montée en compétences

cursus commun déjà acquis

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans

Avoir effectué la formation 70 h

de pilotage

Tarif :

2450 euros TTC

Présentation du module

Maitriser la réalisation d'un clip à l'aide d'images en drone dans le cadre d'un tournage audiovisuel. Réaliser des images aériennes avec l'expertise d'un professionnel et pouvoir disposer des images et d'une bande démo.

Objectif du module

La formation prise de vue aérienne expert a pour objectif d'être rapidement opérationnelle au cadrage aérien à l'aide d'un drone multirotor pour la télévision et la production audiovisuelle

Objectif pédagogique

Connaître les contraintes réglementaires de l'activité

Savoir préparer une mission de prise de vue aérienne en drone sur un scénario S3

Savoir faire une analyse cinématographique. Tourner et monter des images aériennes en drone multicopter et exploitation en post-production.

Programme du module - 5 jours

1 - Les contraintes de l'activité de la prise de vue aérienne

Analyse et préparation des missions au centre

Contraintes météorologiques

Relation client

2 - Logistique terrain 1 heure

établir sa check liste

les documents obligatoires

le repérage sur site

3 – Le réglage du drone en configuration de prise de vue

analyser des fonctions et du programme DJI GO, régler des paramètres de vol, régler

caméra intégrée, codec et formats

4 – Entraînement avant tournage

se perfectionner aux différents types plans aériens, travailler sa fluidité, enchaînement de

mouvements de caméra

5 – La réalisation de prise de vue aérienne

réaliser un plan de vol

filmer en drone multiror

6 - l'analyse cinématographique

choisir les images selon la narration

s'initier au langage filmé

derushage des images filmées

transfert sur clé USB

7 - montage virtuel d'un clip institutionnel

Montage et export sur station de montage ADOBE



Initiation professionnelle

Les élémentaires du drone

PRATIQUE 14 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Connaître les bases élémentaires du télépilotage de drone civil dans le cadre d'une future activité professionnelle

Avantage :

Aborder les fondamentaux de l'activité du drone civil en deux journées de pilotage réel. Par deux élèves maximum

Matériels:

Drones quadricoptères

Durée :

14 heures - 2 jours

Horaires :

de 10h à 13h00 - 14h00 à 18h00

Fréquence :

toutes les semaines

Public visé :

- montée en compétence
- débutant

Modalité d'inscription :

Chèque de réservation

Prérequis :

Aucun à partir de 18 ans

Tarif :

1000 euros TTC

Présentation de la formation

Initiation et sensibilisation aux bases du drone civil

Objectif de la formation

L'élève aborde la pratique nécessaire à la logistique et s'initie aux déplacements basiques du drone. Connaissance du cadre réglementaire et des règles de l'air.

Objectif pédagogique

Faire évoluer un drone dans l'espace. Aborder les techniques de pilotage à vue ainsi que les règles d'usages. Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée. Soit un total de 7 heures de présence de formation avec un pilote instructeur et un drone école quadricoptère en double commande.

Programme Pratique et théorique - 2 jour

Théorie du drone professionnel 2 heures

L'énergie

- Utiliser des batteries Lithium-Polymère
- le chargeur
- les risques

La réglementation

- Guide général des "activités particulières"

Pratique sur drones multicoptères à vue

Apprentissage de la gestion des commandes en vol

- Maintien en vol stationnaire avec assistance
- Gestion manuelle des commandes Tangage, Roulis, Diagonales et gaz.
- Contrôle d'altitude.
- Contrôle des paramètres en vol.
- Trajectoires de bases
- Exercices de pilotage de drone en trajectoire linéaire
- Circuit ludique.



Initiation

Les élémentaires du drone

PRATIQUE 7 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

aborder le drone civil en sécurité dans le cadre d'une futur activité professionnelle.

Avantage :

Pilotage réel
Stage express

Matériels:

Drone quadricoptère

Durée :

7 heures - 1 jour

Horaires :

de 10h à 13h00 - 14h00 à 18h00

Fréquence :

toute les semaines sur réservation

Public visé :

- débutant
- montée en compétence
- incentive

Modalité d'inscription :

Chèque de réservation

Prérequis :

Aucun à partir de 16 ans

Tarif :

490 euros TTC

Présentation de la formation

Initiation et sensibilisation aux bases du drone civil

Objectif de la formation

L'élève aborde la pratique nécessaire à la logistique et s'initie aux déplacements basiques du drone. Connaissance du cadre réglementaire et des règles de l'air.

Objectif pédagogique

Faire évoluer un drone dans l'espace. Aborder les techniques de pilotage à vue ainsi que les règles d'usages. Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieur délimitée et protégée. Soit un total de 7 heures de présence de formation avec un pilote instructeur et un drone école quadricoptère en double commande.

Programme Pratique et théorique - 1 jour

Théorie du drone professionnel 2 heure

L'énergie

- Utiliser des batteries Lithium-Polymère
- le chargeur
- les risques

La réglementation

- Guide général des "activités particulières"

Pratique sur drones multicoptères à vue

Apprentissage de la gestion des commandes en vol

- Maintient en vol stationnaire avec assistance
- Gestion manuel des commandes Tangage, Roulis, Diagonales et gaz.
- Contrôle d'altitude.
- Contrôle des paramètres en vol.
- Trajectoires de bases
- Exercices de pilotage de drone en trajectoire linéaire
- Circuit ludique.



Formation Photogrammétrie

THÉORIE ET PRATIQUE 21 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation 3D

Avantage :

Expertise d'un professionnel
Acquis de nouvelles compétences

Matériels:

Station Pix4d

Durée :

21 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription

Prérequis :

Plus de 18 ans

Tarif :

1470 euros TTC

Présentation de la formation

Introduction à la photogrammétrie : historique et technique, travaux pratiques sur place, les principes physiques de la photogrammétrie principes physiques et exercices de planification des missions bases de topographie/géodésie cours : les produits de la photogrammétrie planification de la mise en situation réelle. Relevé terrain, traitement des données et analyse des résultats.

Objectif de la formation

Former les télépilotes de drone à la planification et réalisation d'une mission de prise de vue photogrammétrique et utilisation des données dans un logiciel dédié.

Objectif pédagogique

Instruire le process d'acquisition photogrammétrique par drone dans le cadre d'inspection. Etendre ses compétences en drone et répondre aux besoins d'expertise.

Programme de la formation - 3 jours

1 - Le capteur et la photogrammétrie 7 heures

le drone et les capteurs optiques.

Partie théorique sur la photogrammétrie pour bien comprendre les 3 opérations d'orientation des clichés et la calibration d'un capteur optique

La notion de GPS de précision : théorique et pratique.

2 - Les produits 7 heures

Les formes de modèles de surfaces : MNT, MNS, MNE

le nuage de point et la classification, l'orthorectification, le mosaiquage, la vectorisation 2D la solution APS

Présentation des modules, fichier de calibration caméra, aérotriangulation, corrélation automatique de points de liaisons, extraction MNT et MNS,

Exercices pratiques sur le logiciel.

3 - étude de cas et réalisation 7 heures

Création d'un chantier de A à Z avec les stagiaires

Présentation de la méthode de travail photogrammétrie par drone

Les étapes vues à travers un cas concret de chantier sur la zone de l'école,

La mission puis le traitement.





Formation

Thermographie infrarouge

THÉORIE ET PRATIQUE 21 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Spécialisation en vue d'une activité de thermographie de drone

Avantage :

Expériences des formateurs
Reconnaissance professionnelle

Matériels :

Support de cours
Caméra thermique

Durée :

21 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h à 18h

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- Montée en compétences
- Reconversion professionnelle

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription
chèque de réservation

Prérequis :

Plus de 16 ans

Tarif :

1470 euros TTC

Présentation de la formation

La thermographie infrarouge est un outil de diagnostic permettant de déceler des désordres invisibles à l'œil nu. Elle permet de démontrer la présence de défauts soupçonnés ou les défauts majeurs à traiter en priorité, elle peut être un puissant outil de mesure de la qualité d'une réalisation. Cette formation de Thermographie Infrarouge est ciblée, spécialisée et pratique. Cette formation est dispensée par l'Aftib; association des thermographes de France.

Objectif de la formation

Apprendre les notions de fonctionnement thermique d'un bâtiment ou issu de l'industrie, maintenance ou recherche. Acquisition de compétences nouvelles dans le bâtiment.

Objectif pédagogique

Apprentissage de la thermographie IR. Etre capable en réalisant des diagnostics et la maintenance par thermographie, d'éviter des pièges et en interpréter les résultats

Programme de la formation - 21 heures

NOTIONS ET PETIT RAPPEL DE THERMIQUE, PHYSIQUE ET INFRAROUGE
Rayonnement thermique, principes de base, émissivité, réflexivité & transmissibilité, température & rayonnement ambiants... Rayonnement et effets thermiques sur différents matériaux par des expériences pratiques...
«Comment voit » la caméra thermique.

MISE EN PRATIQUE DU MATERIEL ET APPROCHE TECHNIQUE

Utilisation d'une caméra thermographique : utilisation et ses limite. Ce qu'elle ne « voit » pas ! Bâtiments : étude des conditions à réunir à l'extérieur et à l'intérieur et les raisons Etude des erreurs et pièges d'interprétations - Analyse et décryptage des thermogrammes

ENSEIGNEMENT D'UNE METHODE D'INVESTIGATION D'UN BATIMENT

Communication et présentation d'une méthode d'investigation des bâtiments développée par l'AFTIB, après les réalités constatées sur terrain. Comprendre le bâti pour être efficace.

ETUDE ET REPERAGE DES ANOMALIES DU BATIMENT

Les outils complémentaires aux détecteurs, utilisation durant les cours (matériels fournis)
Comment détecter une anomalie visible par TIR et réglage du matériel Observer et reconnaître la structure du bâti par thermographie pour mieux diagnostiquer Etudes de cas (apportés par les formateurs ou stagiaires) et exemples industriels selon les stagiaires.

PRATIQUE DE REPERAGE RESEAUX DE CHAUFFAGE ET AUTRES RESPONSABILITES

Méthode de repérage des réseaux invisibles à l'œil nu. Lesquels et à quels point sont-ils détectables par thermographie IR - Modes de restitution à votre client.
Vous protéger du devis au rapport !

LE RAPPORT – LE MATERIEL – LES LOGICIELS

Le rapport : la forme, le fond, les pièges à éviter. Comment présenter un rapport. Modèle...Analyses d'images, études dirigées, QCM et validation des connaissances.
ASPECT COMMERCIAL – JURIDIQUE - NORMES
Quelles prestations dans le bâtiment ? Le coût d'une prestation – comment l'évaluer ?
L'étendu des applications : une avancée technologique au service du bâtiment..